

Beschreibung

Motorspülung auf Basis innovativer Additivtechnologie. Die hochwirksamen Detergent- und Dispersantsadditive in Verbindung mit der Trägerflüssigkeit wurden in zahlreichen Labortests und praxisnahen Feldversuchen auf das Lösen von Schlamm- und Lackbildner getestet. Öllösliche und ö unlösliche Rückstände aller Art werden in Schwebel gebracht und beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Der von Ablagerungen und Verschmutzungen befreite Motor und das nicht durch Altlasten belastete Frischöl können somit die volle Leistungsfähigkeit entfalten.



Motorrädern mit Nasskupplung nicht geeignet!

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech 7681
DE-FR-NL

Eigenschaften

- schnelle und effektive Reinigung
- reinigt schonend
- neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien
- einfache Anwendung
- Kat-getestet
- hohe Wirtschaftlichkeit

Technische Daten

Farbe/Aussehen	gelb, braun
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit
Flammpunkt	63 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	<7 mm²/s
Geruch	charakteristisch

Einsatzgebiet

Zur Reinigung und Spülung von Ölkreisläufen in Benzin- und Dieselmotoren. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen.

Hinweis

Für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplung nicht geeignet!

Anwendung

Eine 300 ml-Dose ist ausreichend für bis zu 4 l Ölfüllmenge. Dem betriebswarmen Motoröl vor dem Ölwechsel zugeben. Nach Zugabe Motor je nach Verschmutzungsgrad ca. 10 Min. im Leerlauf laufen lassen. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen. Verträglich mit handelsüblichen Motorölen.

Achtung: Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. Für den Einsatz in

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.